



DESVIAMENT DEL LLOBREGAT

Evitar que el riu desemboqui dins el port

El desviament del riu Llobregat en el seu tram final, la desembocadura al mar, ha estat un dels aspectes més polèmics del Pla Delta. Amb litigis judicials per les expropiacions i canvis i més canvis de projectes, les obres van començar oficialment el juliol del 2001 i, ja en plena execució, el traçat es va haver de modificar lleugerament al llarg del 2002. Les obres preveuen obrir una nova llera, crear zones humides, construir canals pluvials a la zona sud, regenerar la platja de Ca l'Arana i reomplir la llera actual.

Si no hi ha cap entrebanc, amb el 60 per cent de les obres executades, i havent excavat més de dos milions de metres cúbics de terra, tot el desviament del Llobregat,

que té una longitud de 3.500 metres, estarà llest el mes de maig del 2006. A finals del 2004 ja s'obrirà la nova llera, per la qual cosa l'aigua que neix a Castellar de n'Hug arribarà al Mediterrani per un altre punt, uns dos quilòmetres més al sud que ara. Al llarg del 2005 es reomplirà el traçat actual perquè s'hi pugui construir al damunt la nova estació de mercaderies d'ample internacional de Renfe-Port, actuació que encara està en fase de redacció de projecte.

El canvi del curs del tram final del Llobregat figurava en diferents plans des de principis del segle XX, però no s'ha executat fins que el Prat hi ha donat el sí, no sense recança. Diversos sectors, sobretot ecologistes, agrupats en la coordinadora Salvem el Delta, s'hi han oposat fins al final, i, en general, també a tot el contingut del pla d'infraestructures.



ALBERT G.F.

L'AMPLIACIÓ DEL PORT

Ampliar-se o morir

Si l'ampliació de l'aeroport de Barcelona ha estat un clam unànim de tots els agents polítics, econòmics i socials, el mateix ha passat amb el port. Tothom és conscient que la capital catalana ha d'estar ben connectada per carretera, ferrocarril, mar i aire per ser competitiva amb els països de l'entorn. Des d'un bon principi es va tenir clar que l'única manera de fer créixer el port era en direcció sud, cap a l'aeroport i la desembocadura del Llobregat. Desencallat el desviament del riu, calia posar fil a l'agulla per guanyar terreny al mar, actuacions llargues, lentes, feixuges i costoses, que no es veuen, però que són del tot necessàries per assentar el nou territori.

Amb una inversió prevista de 1.773 milions d'euros, aportats en bona part pel sector privat, quan acabin totes les actuacions, el port de Barcelona tindrà 786 hectàrees de superfície marítima (aigua de mar que queda abrigada o dins dels dics), enfront de les 374 actuals; la superfície terrestre, on s'instal·laran les noves empreses, passarà de les 558 hectàrees d'ara a 1.265, +cosa que significa multiplicar per 2,3 la superfície; i els molls passaran de 19.766 metres lineals a 29.702.

Segons l'empresa EPTISA, que fa el seguiment dels treballs del Pla Delta, actualment s'està fent una nova línia de costa d'uns dos quilòmetres de llarg i 44 hectàrees de superfície, i se segueix avançant en la construcció

del dic que es va començar a fer el 2001, però que ha hagut d'estar un any aturat perquè les pedres i els sediments abocats al mar es poguessin assentar. Si es compleixen les previsions, els nous dics estaran llestos el 2008. Els nous

molls i la nova zona d'activitats logístiques, anomenada ZAL-Prat, s'anirà edificant en funció de la demanda de les empreses i amb l'horitzó posat en l'any 2011. El mateix passa amb les noves infraestructures viàries i ferroviàries, així com els diferents serveis: entre d'altres, el transport públic per accedir als futurs llocs de treball, que s'aniran creant segons les necessitats d'operativitat de les noves zones portuàries.



JOSEP LOSADA

El port vist des de l'escullera del sector 8, un dels espais guanyats amb l'ampliació

Visites guiades a les obres

Per comprendre la magnitud de la transformació del delta del Llobregat, el millor és veure les obres sobre el terreny. Per això el Centre d'Informació del Pla Delta ha organitzat tres recorreguts guiats. Les visites es fan amb autocar i tenen origen al mateix centre (al número 77 de l'avinguda Verge de Montserrat del Prat de Llobregat), on hi ha una exposició permanent amb una maqueta de tot el pla. Les sortides es fan el dissabte de 10 a 13 hores i convé reservar plaça trucant al 93 374 13 79, a la tarda.

■ **Port i desviament del riu**
Dates: 20 de març, 24 d'abril i 22 de maig
Itinerari: zona d'activitats logístiques, obres del port, platja de Ca l'Arana, nova llera del riu, llacuna de Cal Tet.

■ **Aeroport i Parc Litoral**
Dates: 21 de febrer, 17 d'abril i 15 de maig.
Itinerari: nou vial de la platja, obres de l'aeroport, pineda de Can Camins, antic camp de golf.

■ **Depuradora**
Dates: 6 de març, 3 d'abril i 12 de juny
Itinerari: visita comentada a la depuradora del Llobregat.